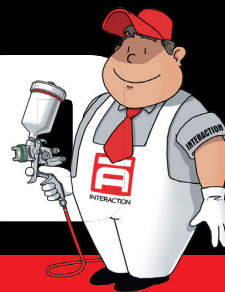


FERDINAND



září/říjen 2023

VYHOVUJÍCÍ RECEPTURY PRO RADARY

Výrobci automobilů a lehkých nákladních vozidel stále častěji využívají pokročilé asistenční systémy pro řidiče („ADAS“). Některé odhady předpovídají, že se trh ADAS zdvojnásobí z hodnoty 30,9 miliardy dolarů v roce 2022 na 65,1 miliardy \$ do roku 2030 kvůli většímu počtu vozidel vybavených nějakou formou ADAS.

Podpůrné zařízení ADAS umístěné za lakovanými plastovými povrchy je hlavním problémem pro automobilový průmysl, protože vrstvy laku mohou přímo ovlivňovat signál vysílaný a přijímaný senzory ADAS. Radarové senzory jsou zvláště citlivé na tloušťku a složení podkladových vrstev, což má za následek potenciální interferenci s kritickými bezpečnostními systémy, včetně:

- Detekce chodců
- Předcházení kolizím
- Adaptivní tempomat
- Automatické nouzové brzdění
- Detekce mrtvého úhlu

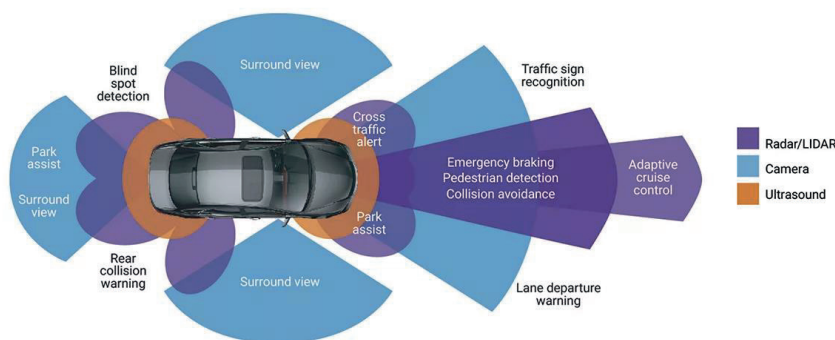
VLIV LAKOVÁNÍ NA ADAS

Některé typy laků mohou ADAS ovlivnit jinak než jiné. Laky, které obsahují vysoké koncentrace hliníku, mohou způsobit snížený přenos signálu RADAR, což negativně ovlivňuje provoz ADAS. Když je signál radaru blokován lakem, může být ovlivněna schopnost přesné detekce objektů. Minimalizace ztráty signálu radarů je pro funkčnost ADAS zásadní. Kromě snížení koncentrace hliníku musí být vrstvy laku co nejtenčí, aby se zabránilo zbytečné ztrátě signálu.

VÝBĚR BAREV A RECEPTUR VYHOVUJÍCÍ RPO RADARY

ADAS není ovlivněn stejným způsobem pro všechny barvy. Perleťové a UNI barvy a také nízká koncentrované hliníkové barvy jsou obecně přijatelné v závislosti na specifikacích OEM. Proto většina barev umožní signálům radaru procházet s menšími ztrátami bez další optimalizace. Avšak vysoké koncentrace jakýchkoli hliníkových vloček, představují největší dopad na radar.

V určitých situacích může Axalta přiblížit vliv barvy na ADAS a testovat barvy



během procesu vývoje barvy. Pro barvy, kde ztráta přenosu radaru překračuje prahovou hodnotu stanovenou výrobcem vozidla, bude společnost Axalta za určitých okolností schopna vytvořit receptury vyhovující radarům a neovlivňovat. Toho lze dosáhnout snížením obsahu hliníku nebo použitím alternativních tonerů. Úpravy potřebné pro vytvoření receptury vyhovujícího radaru však mohou vést k jiné poloze barvy. Například standardní receptury, které na autě sedí může být lépe shodná než vyhovující receptura na radary,

auto nebo jeho díl bude nezbytné provést testování nástřikem, aby se zkontrolovala shoda barev a zabránilo se nadměrné tvorbě filmu.

Společnost Axalta nepřijímá a nenese žádnou odpovědnost za výběr receptur barev laku.

Ve Phoenixu budou nyní barevné receptury vyhovující radarům označeny speciální ikonou znázorňující, že tyto receptury prošly specifikacemi výrobců vozidel systémem ADAS.

Kromě toho bude k optimalizované re-

This formula is also available in qualities or regions that have been disabled, click if you want to display them.

Panel No	Version	Sample model	Color Index	Region	Date	
0935822		OEM 2018 (OPELVAUXHALL - VW)		EUROPE	03/08/2022	R
1038193	RC			EUROPE	06/04/2023	P
1010596	SID	911 - 2019		EUROPE	23/05/2022	R

ale použití standardní barvy není přijatelné kvůli potenciálně špatnému výkonu radaru. V těchto vzácných případech, kdy je třeba vyvinout optimalizovanou recepturu RADAR („RADAR optimalizovaná receptura“), bude pro tento barevný kód zobrazena nová varianta (ALT RC).

Pokud je opravované vozidlo vybaveno systémem ADAS, společnost Axalta doporučuje pro oblasti pokrývající senzory používat barevné receptury vyhovující radarům. JE POVINNÉ DODRŽOVAT POKYNY OEM PRO OPRAVU A NANÁŠENÍ BARVY VYHOVUJÍCÍ RADARU. Před opětovným uvedením vozidla do provozu byste měli také dodržovat pokyny výrobce OEM pro testování správné funkce ADAS. Před nanášením barvy na

ceptury přidán speciální text zprávy, který uvádí, že je důležité přísně dodržovat pokyny výrobce OEM pro opravu:

Když jsou vybrány barevné vzorce kompatibilní s RADAR, zobrazí se vyskakovací zpráva, která bude číst: „Receptura barvy vyhovující radarům, dodržujte pokyny výrobce OEM“.

OPRAVY

Výrobci OEM přesně navrhují tloušťku a složení jak nárazníků, tak vrstev laku, aby umožnili optimální výkon ADAS. Pro zajištění bezpečných oprav ADAS je kriticky důležité nahlédnout do pokynů pro opravy OEM, kde najdete informace o omezeních strukturálních oprav, přelakování a míchání.



Při lakování vozidla, které je vybaveno systémem ADAS, je důležité používat barevné receptury vyhovující radaru.

Pokud tak neučiníte, může to negativně ovlivnit ADAS. I když se specifikace OEM výrazně liší, je důležité si uvědomit, že použití poškozených dílů, nadměrné tloušťky filmu, neschválené náhradní nárazníky a smíšené povlaky mohou ovlivnit činnost senzoru ADAS.

ZÁKONNÉ OZNÁMENÍ

Při práci na vozidlech vybavených ADAS je povinné dodržovat pokyny výrobce OEM pro opravy a použití receptur barev vyhovujících radarům. Před opětovným uvedením vozidla do provozu byste měli také dodržovat pokyny výrobce OEM pro testování správné funkce ADAS.

This formula is also available in qualities or regions that have been disabled, click if you want to display them.

PORSCH | LM7P | DOLOMITSILBER | RC | 1038193 | EUROPE | 480 - PERMAHYD HI-TEC BASISLACK | 06/04/2023

Ingredients Details Messages (5)

No quick select

PG | THIS FORMULA WAS CREATED TO FACILITATE RADAR TRANSMISSION. COMPLETE SPRAY-OUT PROCESS TO CONFIRM COLOR MATCH QUALITY AND AVOID EXCESS FILM BUILD. IT IS MANDATORY TO FOLLOW OEM GUIDELINES FOR THE REPAIR AND APPLICATION OF RADAR COMPLIANT PAINT COLOR FORMULAS. REFER TO RADAR TDS FOR DETAILS. | COLOR LEVEL B = GREY SURFACER | + 20% ADDITIVE WT6050 | USE DEALER LABEL - 480-A

IngrdCd	Description	gram (abs.)	gram (cum.)
WT387	SYSTEM KOMPONENTE B	328.17	328.17
WT385	SYSTEM KOMPONENTE A	328.17	656.34
WT366	PERLGOLD	100.86	757.20
WT362	BRILLANTSILBER FEIN	160.11	917.31
WT386	FLOP CONTROL	24.10	941.41
WT356	MITTLERES SILBER	52.73	994.14
WT323	SPEZIALSCHWARZ	21.88	1016.02
WT344	DUNKELBLAU	5.85	1021.87
WT322	MICROWEISS	6.95	1028.82
WT342	DUNKELVIOLETT	0.48	1029.30

Výše uvedené informace neposkytují žádnou záruku, že jakýkoli konkrétní ADAS bude správně fungovat s jakýmkoli barvami nebo laky. Nedodržení výše uvede-

ných kroků však může mít vliv na ADAS. Společnost Axalta nepřijímá a nenesou žádnou odpovědnost za výběr receptur barev laku.

UNIVERZÁLNÍ STŘÍKACÍ PISTOLE

AIRBRUSH PISTOLE ŘADY SATAGRAPH JSOU ZVLÁŠTĚ VHODNÉ PRO LAKOVÁNÍ JEMNÝCH TEČEK I FILIGRÁNOVÝCH ČAR A KONTUR. SATAGRAPH 4 JE UNIVERZÁLNÍ MODEL MEZI SATA AIRBRUSH PISTOLEMI.

VHODNÉ OBLASTI POUŽITÍ

- OPRAVY AUTA
- PRŮMYSLOVÉ APLIKACE
- TESAŘSTVÍ
- DEKORATIVNÍ MALBA
- STAVBA JACHET A LODÍ
- AIRBRUSH A DESIGN



CO JE TO AIRBRUSH?

Airbrush je technika lakování, která využívá stlačený vzduch k rozprašování barvy na povrch. Tento technický nástroj umožňuje dosáhnout velmi jemných a plynulých přechodů mezi barvami, což je činí ideální volbou pro lakování vozidel a mnoho dalších aplikací.

HISTORIE AIRBRUSH:

Historie airbrush sahá až do 19. století, kdy byl tento nástroj poprvé patentován. Postupem času se vyvinuly různé varianty a zlepšení, což umožnilo dosahovat stále sofistikovanějších efektů. Airbrush našel uplatnění zejména v reklamě, ilustracích a automobilovém designu.

TECHNIKA AIRBRUSH:

Pro airbrush je typické, že lakýrník může dosáhnout různých odstínů a efektů tím, jakým způsobem reguluje proud vzduchu a barvy. Výsledek může být buď tenký a průhledný, nebo silnější a plný. Tímto způsobem lze vytvořit zářivé portréty, realistické ilustrace nebo dokonce fantastické světy plné barevných fantazií.

ZÁVĚR:

Airbrush je výkonným nástrojem, který umožňuje dosáhnout ohromujících efektů a precizních detailů. Jeho flexibilita a široká škála aplikací ho činí oblíbenou volbou mezi umělci. Ať už jde o vytváření obrazů plných emocí, detailní ilustrace nebo kreativní design, airbrush je nástrojem, který zanechává vzduchovou stopu v uměleckém světě.

I NAŠI TECHNICI SI OBLÍBILI TECHNIKU S AIRBRUSHEM A JEJICH FENOMENÁLNÍ VÝSLEDEK JE VIDĚT NA REALIZACÍCH PRO ZÁKAZNÍKY.





V autolakovnách se používá řada chemických látek, které mohou být škodlivé pro dýchací cesty. Mezi tyto látky patří rozpouštědla, barvy, laky, tmely a lepidla. Tyto látky mohou způsobit podráždění dýchacích cest, jako je kašel, kýčání, dušnost a bolest na hrudi. V závažnějších případech mohou způsobit i trvalé poškození, jako je chronická obstrukční plicní nemoc (CHOPN) nebo rakovina plic.

Proto je důležité, aby zaměstnanci v autolakovnách používali ochranu dýchacích cest, aby se vyhnuli výše uvedeným rizikům.

RESPIRÁTOR S POHONEM VZDUCHU 3M VERSAFLO TR-819

3M™ Versaflo™ Filtroventilační jednotka TR-800 je zařízení na čištění vzduchu nošeného na opasku a certifikovaného dle směrnice ATEX. Lze ji používat i v některých potenciálně výbušných prostředích. Pokud ji používáte spolu s náhlavní jednotkou schválenou společností 3M, představuje tento systém ochranu dýchacích orgánů před částicemi, nepříjemnými pachy (v určených případech), plyny a výpary.



STARTOVACÍ SADA TR-819UK/E OBSAHUJE:

- turbo jednotku TR-802E
- filtr A2P
- kryt filtru
- předfiltry (10x)
- snadno čistitelný pás
- jiskrově bezpečnou baterii
- nástroj k připojení baterie
- jednomístnou nabíječku baterie
- dýchací trubici BT-30 s nastavitelnou délkou
- indikátor průtoku vzduchu

Výhody:

Řízené proudění zajišťuje stálé proudění vzduchu i při nízkém stavu nabití baterie nebo při zanesení filtru částicemi.

- Lehké, kompaktní a vyvážené provedení.
- Uživatel je dodáván vzduch, a ten tak nemusí vynakládat na dýchání tolik potřebného úsilí.
- Funkce nastavitelného proudění vzduchu do náhlavní části přivádí vzduch tam, kde ho uživatel potřebuje.
- Tichý systém se sníženým hlukem motoru.
- Měkká obličejová těsnění a vnitřní límce.
- Řada možností nastavení velikosti umožňující pohodlné přizpůsobení.
- Nabízí vynikající výhled do stran a dolů.



Doplňky

3M Versaflo ochranný vak TR-681



3M Versaflo náhlavní díl M-106



3M Versaflo Postroj na záda BPK-01





LUŠTĚNÍ S FERDOU



Vylosovaný luštitel od nás obdrží **batch 3M**.

Vyluštěnou tajenku pošlete na e-mail **robert.harvalik@interaction.cz** (předmět Tajenka).

Termín pro odeslání tajenky je do **6. 10. 2023**.

Úspěšným a vylosovaným výhercem luštění z predešlého čísla je **Michal K. z Prahy**, kterému tímto gratulujeme.

	PŘÍTMÍ	ANGL. ATELIÉR		POT	PLATIDLO DÁNSKA	PŘEDCHŮDCE ODS	STARÁ SOLMIZAČNÍ SLABIKA	BAVLNĚNÁ VLASOVÁ TKANINA S PODĚLNÝMI VROUBKY	ŠPANĚLSKÝ PROZAIK 19. STOL (LEOPOLDO)	CIZÍ STROM	ZDOBENA SKŘÍŇKA (JAPONSKO)
DĚTSKÝ POZDRAV			BÁDATI								
OTEC (KNIŽNĚ)			ORGANICKÁ SLOUČENINA LÉČBA								
V TOMTO ROCE						JE MOŽNO	ČESKÝ ARCHITEKT SPZ ALSFELD (NĚMECKO)				
MAZADLO					ČÁST ČESKÉ REPUBLIKY						
OZNAČENÍ KAMIONŮ				HMOTNOST OBALU ZBOŽÍ	ŠPATNĚ LINKA DŮVĚRY (ZKRATKA)					LÍSTEK	OTEVÍRAT ZÁMEK
ANGLICKÝ BEZMASÝ									HOVOROVÝ SOUHLAS SLOVEN. VE		
ZAKLADATEL UHERSKÉHO PANOVNICKÉHO RODU						NA KTERÉM MÍSTĚ	SILNĚJŠÍ BAVLNĚNÁ TKANINA BYVALÝ ŘEDITEL MĚST. DIVADEL PRAŽSKÝCH				
	UŠÍ ZDROBNĚLE	EVROPAN STARONĚMECKÉ MUŽSKÉ JMÉNO			REZIVĚNÍ NOTA BENE						
NERIUM OLEANDER								VZHLED	ZKR. DÉLKOVÉ MÍRY HLE (NÁREČNĚ)		
ZN. UNIVERZÁLNÍHO ORCHESTRU			NĚMECKÉ ŽENSKÉ JMÉNO	ANGLICKÁ AUTOMOBILKA KÓD JAZYKA KARAČAJSKO-BALKARSKEHO							
JEMNÁ OMÍTKA					INIC. MUNZARA	OBYVATEL SIBÍŘE OZNAČENÍ LETADEL JEMENU					
URYCHLENÍ CHEMICKÝCH POCHODŮ									NÁZEV ZNAČKY DRASLÍKU		
PŘÍSTROJ SLOUŽÍCÍ K URČOVÁNÍ HUSTOTY									KÓD LET. SPOL ROAYAL AIR MAROCO		