

COLORExpertcz

01/2023

TIPY A INFORMACE PRO LAKOVNY A KAROSÁRNY



Vážení čtenáři,

přinášíme Vám letošní první vydání magazínu Color Expert. Čeká Vás opět hodně zajímavých novinek a článků z naší branže, které se týkají, jak automobilového průmyslu jako celku, tak přímo naší společnosti a událostí, jíž jsme součástí.

Hned v úvodu tohoto magazínu nahledneme do zákulisí národního finále Škoda Challenge 2023. Kategorie lakýrník byla opět plně v režii našeho Interaction týmu, který se podílel na přípravách a realizaci celé této soutěžní kategorie. Za zmínku stojí ponožkový den 21. března, který byl organizací OSN vyhlášen jako Světový den Downova syndromu a naše společnost se k tomuto projektu a podpoře připojila.

V průběhu dubna proběhla již tradiční soutěž Autoopravář junior 2023, kde se utkali žáci odborných automobilových škol. Společnost Interaction, která celý tento projekt před téměř 25ti lety vymyslela, nemohla chybět jako partner akce a součást odborné poroty kategorie Autolakýrník junior 2023. Více a jak vše probíhalo se dočtete uvnitř magazínu.

Ani v letošním vydání jsme Vás nemohli ochutit o barvu roku 2023, kterou společnost Axalta (jejíž součástí je značka Spies Hecker) vyhlásila svou globální automobilovou barvou Techno Blue, ultramoderní modrou s efekty změny odstínu. Jedná se již o deváté vydání exkluzivní Global Automotive Color of the Year.

Rádi bychom Vám také představili tým AUTO PODBABSÁ ŠKODA MOL TEAM, se kterým se partner společnosti Interaction – Auto Podbabská vrací do automobilových soutěží.

V rubrice management Vám přiblížíme ucelený systém odborného vzdělávání lakýrníků, karosářů a vedení lakoven. Prostřednictvím reportáže s Brand Managerem Michalem Kirchnerem, který díky svým 20ti-letým zkušenostem ve společnosti Interaction celý tento projekt s kolegy z týmu vybudoval, představíme.

Následující rubrika Trendy a zajímavosti je doslova nabitá aktuálními tématy tohoto roku. Mezi hlavní téma patří beze sporu otázka elektromobility a mnohokrát skloňované úspory energií.

Rallye Dakar je již tradičním tématem tohoto magazínu, jelikož se řadí svým celosvětovým rozsahem mezi nejnámější motoristickou událost a naše společnost je dlouhodobě hrdým partnerem týmu MM Technology pod vedením Martina Macíka.

V minulém vydání tohoto magazínu jsme Vám představili novinky z našeho technického oddělení, které se zaměřilo mimo jiné také na prezentaci produktových novinek a technologických postupů prostřednictvím krátkých videí. Od posledního vydání přibyly další zajímavé novinky a vychytávky od našich technických poradců, které bychom Vám také rádi představili.

Nahlédneme do historie značky Spies Hecker, jež píše historii barev již více než 140 let. S futuristickými produkty pro opravy osobních a užitkových vozidel je dnes značka Spies Hecker jedním z předních výrobců v tomto oboru a i díky své dlouholeté historii udává hlavní vývojové trendy v oboru.

Rubrika Technologie přináší letošní produktové novinky. Společnost Carsys-



Martin Písařík, výkonný ředitel společnosti INTERACTION s.r.o.

tem představuje svůj jedinečný ochranný oblek Explorer, který zaujme nejen funkcí, ale především originálním designem. Společnost 3M si pro Vás připravila systém orbitálního leštění 3M PERFECT-IT. S produktovou novinkou se pochlubila také značka B-TEC a její E2C – Easy 2 Clean a na závěr představujeme IONSTAR první antistatickou pistolí s inovativní technologií optických vláken.

To vše a mnohem více se dozvíte v magazínu.

Děkujeme za Vaši přízeň a přeji pohodové letní dny plné nevědních zážitků, pevně zdraví a těším se na naše další shledání.

S úctou a pozdravem,
Martin Písařík

OBSAH

AKTUALITY

- 3/ Ponožkový den IA
3/ Škoda Challenge
- národní finále 2023

RŮZNÉ

- 4/ Autoopravář Junior 2023
4/ Barva roku 2023 - Techno blue
5/ Auto Podbabská Škoda MOL Team

MANAGEMENT

- 6-7/ Ucelený systém odborného
vzdělávání lakýrníků a karosářů

TRENDY/ZAJÍMAVOSTI

- 8-9/ Elektromobilita a úspory energií
9/ Dakar 2023
10/ Technické oddělení
a jejich nová produktová videa
11/ 140 let Spies Hecker

TECHNOLOGIE

- 12/ CarSystem - Ochranný oblek
explorer
13/ Systém orbitálního leštění
3M Perfect-It
14/ B-TEC - E2C
15/ Ionstar

PONOŽKOVÝ DEN

21. březen byl organizací OSN vyhlášen jako Světový den Downova syndromu. Také společnost Interaction se k této podpoře připojujeme. Tento den se na znamení oslavy lidské jedinečnosti nosí dvě různé ponožky. Naši zaměstnanci se k této výzvě přidali a symbolicky vyjádřili

podporu. Společnost Interaction poskytla i finanční příspěvek Spolku DownSyndrom CZ, z.s. Již mnoho let podporujeme především děti, jak s dětských domovů nebo děti s autismem a tato výzva pro nás byla jasnou volbou.



NÁRODNÍ FINÁLE ŠKODA CHALLENGE 2023



V dubnu proběhlo národní finále Škoda Challenge 2023 v prostorách STC Škoda Auto a.s.. Kategorie lakýrníků byla plně v režii kolegů z našeho Interaction týmu, kteří se podíleli na přípravách a realizaci celé této soutěžní kategorie. První místo si za své lakýrnické dovednosti právem zasloužil pan Milan Beran, Auto Racek s.r.o., 2. místo získal pan Petr Cejpek, Horácké autodružstvo a krásné 3. místo obsadil pan Michal SágI, Auto Racek s.r.o. GRATULUJEME!

V červnu proběhne mezinárodní finále Škoda Challenge 2023, které v loňském roce hostilo Norsko. V letošním roce se po dlouhé době vrací do ČR, na kterém se v Praze utkají ti nejlepší lakýrníci dealerské sítě Škoda Auto z celého světa (vítězové národních kol jednotlivých států). O průběhu a výsledcích mezinárodní soutěže Škoda Challenge 2023 Vás budeme informovat v dalším vydání tohoto magazínu.



AUTOOPRAVÁŘ JUNIOR 2023

V termínu 11. – 13. dubna 2023 se v prostorách společností ŠKODA AUTO a Porsche Česká republika uskutečnil již 28. ročník celostátního finále soutěže odborných znalostí a dovedností Autoopravář junior 2023 ve čtyřech kategoriích Automechanik, Karosář, Autolakýrník a Autotronik. Letos poprvé navíc společně s českým finále proběhl také 21. ročník slovenského finále soutěže Autoopravář Junior 2023 ve stejných kategoriích.

Vyhlášení výsledků, které se odehrálo v zaplněném sále VISION Service Training Center s sebou tak přineslo nejen sváteční atmosféru, ale také napětí, a především obrovskou radost výherců. Soutěžící žáci a školy si z finále soutěže odnesly ceny v celkové hodnotě více

než 5 mil. korun. Uvedené soutěže jsou svým rozsahem, počtem zapojených škol, soutěžících žáků a aktivně spolupracujících partnerů největší akcí v technických oborech v ČR i SR. Nyní probíhá vyhodnocení soutěže ve spolupráci organizátorů, partnerů a vyhla-

šovatelů a budou zahájeny přípravy již 29. ročníku.

Naše společnost Interaction, jakožto partner akce, byla i součástí odborné poroty v kategorii Autolakýrník junior. První příčku obsadil Kacper Jaszczur ze ŠKODA AUTO a.s., SOU strojírenské, Mladá Boleslav, na druhém místě se umístil Radek Černík z SOŠ a SOU Vocelova, Hradec Králové a krásné třetí místo získal Radek Kříž ze SŠ PTA Jihlava. Přejeme vítězům obrovskou gratulaci a mnoho dalších úspěchů do budoucna.



GLOBÁLNÍ AUTOMOBILOVÁ BARVA PRO ROK 2023

AXALTA VYHLÁSILA SVOU GLOBÁLNÍ AUTOMOBILOVOU BARVU PRO ROK 2023

Axalta, jejíž součástí je i značka Spies Hecker, nepřetržitě sleduje automobilové trendy, aby předpovídala, jak se mění vkus barev na automobilovém trhu.

Odborné znalosti v oblasti barev, které společnost Axalta díky mnohaletým zkušenostem zn. Spies Hecker (jež je na trhu již přes 140 let) získala, pomáhají výrobcům automobilů. Ti používají tyto jedinečné odstíny barev ke zkrášení a ochraně svých vozidel, které odstíny budou nejvíce přitažlivé pro zákazníky.

Každý rok Axalta určuje globální Automotive Color of the Year. Každodenní inspirace spolu s rozsáhlým výzkumem pomáhají návrhářům barev a produktovým expertům Axalta při výběru barvy roku.

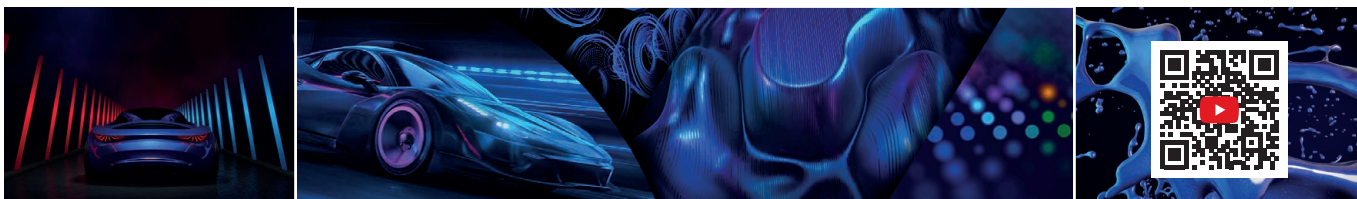
Axalta představuje své deváté vydání exkluzivní Global Automotive Color of the Year s Techno Blue, ultramoderní modrou s efekty změny odstínu.

Tato barva je v souladu s dnešními přechodnými trendy mezi skutečným a digitálním světem. Techno Blue je navržena

s pohybem barev, aby vyvolala vzrušení u všech typů vozidel po celém světě.

Techno Blue obohacuje již tak rozmanitou paletu barev. Jako přední odborník na barvy využívá Axalta své inovativní technologie, pokročilé barevné receptury a vlastní pohled na globální a regionální preference barev k řízení budoucích barevných trendů.

Klikněte na QR kód a podívejte se sami na tu jedinečnost barvy Techno blue.



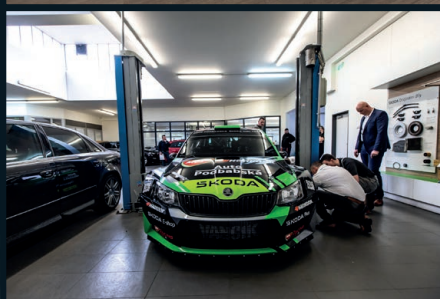
AUTO PODBABSKÁ ŠKODA MOL TEAM

AUTO PODBABSKÁ SE VRACÍ DO AUTOMOBILOVÝCH SOUTĚŽÍ
S TÝMEM AUTO PODBABSKÁ ŠKODA MOL TEAM

Ve čtvrtek 9. 3. 2023 byl v Praze představen tým Dominika Stříteského pro letošní sezonu PSG Mistrovství České republiky v rally. Dominik se umístil loni na stupních vítězů v Mistrovství České republiky, snahou a cílem celého týmu bude v letošním roce posunout se co nejlíže prvnímu místu. Základem týmu jsou společnosti, kteří se angažují v oblasti motoristického sportu, společnosti MOL Česká republika a Hankook, které doplňují společnosti Frigera a Giegner resp. GC Group, které si zvolily motoristický sport jako vhodný nosič pro prezentaci svých aktivit a produktů. Dominik byl vybrán do programu podpory mladých jezdců ŠKODA a proto se do programu zapojil i nový silný partner – pražský dealer vozů ŠKODA a VW Auto Podbabská. Tým bude využívat, tak jako v minulých letech, služby Vančík Motorsport a jeho vozu ŠKODA Fabia Rally2. Cílem je účast v kompletním seriálu PSG Mistrovství České republiky, ale plány mohou být v průběhu sezony doplněny účastí na vybraném vhodném podniku z některých jiných seriálů. Tak jako v minulých letech se tým bude věnovat také propagaci motoristického sportu na jednotlivých rally a podpoře mladých jezdců na motokárách i v rally, zejména cestou předávání zkušeností nebo mentorování.

Celý tým se těší na letošní sezonu a zve fanoušky a příznivce motoristického sportu ke tratím rally, na kterých bude usilovat nejen o co nejlepší umístění, ale také o co nejlepší propagaci tohoto krásného a zajímavého sportu.

Společnost Interaction, jakožto partner Auto Podbabská, přeje také mnoho úspěchů.



UCELENÝ SYSTÉM ODBORNÉHO VZDĚLÁVÁNÍ LAKÝRNÍKŮ A KAROSÁŘŮ

SPOLEČNOST INTERACTION NABÍZÍ MIMO KOMPLETNÍHO VYBAVENÍ DO LAKOVEN, KAROSÁREN ČI PRŮMYSLU, SERVIS A UCELENÝ SYSTÉM ODBORNÉHO VZDĚLÁVÁNÍ, KTERÉ DÍKY SVÝM 20TI LETÝM ZKUŠENOSTEM VYBUDOVAL MICHAL KIRCHNER, SE KTERÝM JSME NA TOTO TÉMA DALI KUS ŘEČI...

JAKÉ TYPY A PROFESNÍ NÁPLŇ KURZŮ SPOLEČNOST INTERACTION NABÍZÍ A KDE KURZY PROBÍHAJÍ?

Společnost Interaction s.r.o. už mnoho let aktivně podporuje oblast vzdělávání v podobě stále se rozšiřující nabídky tréninkových a rekvalifikačních kurzů. Celý systém vzdělávání je zpracován do speciální brožury s názvem Interaction Akademie, ve které zájemci naleznou všechny aktuálně nabízené kurzy včetně anotací témat, zaměření, rozsahu a dalších potřebných informací.

V Interaction Akademii jsou kurzy rozdělené dle oborů (lakování osobních a užitkových vozidel, průmyslové lakování, karosářské opravy) a dále dle cílových skupin (produktivní personál, servisní poradci, vedoucí servisů, technici z pojišťoven).

V Interaction akademii naleznou zájemci také informace k akreditovaným kurzům Autolakýrník – přípravář, Autolakýrník – finální povrchová úprava a Karosář pro opravy karoserií. V rámci podpory učebních oborů Autolakýrník a Karosář se spo-



lečnost Interaction zapojila do projektu Operační systém Jan Ámos Komenský (OP JAK), který nabízí speciální vzdělávací šab-

lony (školení) pro mistry odborného výcviku i žáky, na které je možné čerpat finanční prostředky z EU. Pro pořádání všech kurzů využíváme vlastní školící prostory v Praze a v Nupakách u Prahy, ale v případě zájmu jsme schopni většinu kurzů realizovat také přímo v provozech.

JAKÝ JE OBECNĚ ZÁJEM O PROFESI KAROSÁŘE A LAKÝRNÍKA A ODKUD SE ZPRAVIDLA REKRUTUJÍ ZÁJEMCI?

Zájem o školení v oboru autolakýrník i karosář je již mnoho let poměrně konstantní – tzn. dlouhodobě relativně velký zájem. Na dílčí krátkodobé kurzy přicházejí většinou zájemci z řad našich partnerů (servisů), buď z důvodu zájmu o zvyšování vlastní kvalifikace, nebo z důvodu nutnosti absolvovat předepsanou kvalifikační cestu některého z výrobců/importérů vozidel. Našimi školícími středisky prošli desítky lakýrníků, karosářů a servisních poradců značek Škoda Auto a.s., Hyundai, Kia, Fiat, Fiat Professional, Jeep, Alfa, Chrysler, Mitsubishi a dále desítky mobilních techniků a likvidátorů pojistných událostí Global Expert, Allianz, Generali Česká pojišťovna. V případě rekvalifikačních kurzů vnímáme větší zájem ze strany zájemců tzv. z ulice, kdy se často jedná o zájemce, kteří mají vystudovaný jiný obor, obvykle příbuzný





(např. automechanici), ale měli jsme na rekvalifikačním kurzu také pekaře či číšníka. Poslední dobou vidíme zvýšený zájem o rekvalifikační kurz také mezi zájemci s vysokoškolským vzděláním.

(ale podobně jsou na tom i jiné řemeslné obory) bude dělat za pár let. Můžeme jen spekulovat, zda se do budoucna podaří tyto obory zatraktivnit zájemcům a vrátit tak zašlou slávu zanikajícím řemeslným

oborům, nebo zda nedostatek pracovní síly částečně je nahradí pracovní jiných národností, nebo zda budoucnost přinese nějakou robotizaci.

JE PROFESE LAKÝRNÍKA JEŠTĚ VŮBEC VNÍMANÁ JAKO ŘEMESLO VE SMYSLU UMĚNÍ? JAKÝ ODHAĐUJETE VÝVOJ DO BUDOUCNA, JAKÝ JE ZÁJEM MEZI MLADOU GENERACÍ O TYTO PROFESY?

Profese autolakýrníka není vnímáno jako umělecké řemeslo – bohužel, přesto, že z mého pohledu se o umění svým způsobem jedná. Lakýrník musí být šikovný „na ruce“, ale zároveň musí být poměrně inteligentní, protože u své práce musí hodně přemýšlet. Každá oprava je jiná, každý odstín je jiný. Autolakýrník musí vždy před začátkem práce dobře promyslet postup a rozsah, vybrat vhodné materiály a předem promyslet každý pracovní krok, až do samotného závěru opravy. Stačí malé zaváhání, nebo drobná nepřesnost a oprava se nepovede.

Interaction s.r.o. dlouhodobě spolupracuje se školami, které otevírají obor Autolakýrník a bohužel jsme tak svědky postupného, již několik let trvajícímu sestupnému trendu v rámci zájmu o tento obor. Některé školy, které v minulosti otevíraly i dvě třídy autolakýrníků, tak v září 2022 jen stěží otevřely třídu jednu. S ohledem na aktuální nedostatek autolakýrníků/karosářů na současném trhu práce a sestupnou tendenci zájmu o tyto obory nedokážu predikovat, kdo toto řemeslo



ELEKTROMOBILITA A ÚSPORY ENERGIÍ

SOUČASNÝM TRENDEM A VELKÝM TÉMATEM DO BUDOUCNA JE V AUTOMOBILOVÉM PRŮMYSLU BEZ POCHYBY ELEKTROMOBILITA A ÚSPORY ENERGIÍ.

NA TOTO TÉMA JSME SE ZEPTALI MICHALA KIRCHNERA, BRAND MANAGERA ZE SPOLEČNOSTI INTERACTION.

ELEKTROMOBILITA JE FENOMÉN, KTERÝ ZÁSADNÍM ZPŮSOBEM MĚNÍ OBLAST AUTOMOBILOVÉHO PRŮMYSLU A SAMOZŘEJMĚ AUTOOPRAVÁRENSTVÍ.

Jakým způsobem zasahuje elektromobilita do oblasti lakovacích materiálů?

Na opravy laku hybridních, nebo elektrických vozidel, nejsou z hlediska materiálů kladeny žádné speciální požadavky, protože použité plechy/plasty jsou pořád stejné, jako u vozidel s konvenčním pohonem. Jediné omezení v rámci lakování těchto vozidel se týká maximální teploty sušení lakýrnických materiálů v lakovací/sušicí kabině.

Každý výrobce/importér má své vlastní doporučení maximální teploty a doby (času), po kterou může být hybridní/elektrické vozidlo těmto teplotám vystaveno, aby nedošlo k poškození baterií, nebo jiných komponentů vozidla.

Nejčastěji se setkáváme s doporučením výrobce/importéra vozidla, které zní: „vysoce kapacitní baterie je možné vystavit max. teplotě sušení 70 °C po dobu max. 20 min, nebo max. teplotě 60 °C po max. dobu 30 min.“ Tento příklad uvedených teplot a časů se může lišit v závislosti na typu baterií a dalších faktorech, vždy je nutné ctít konkrétní doporučení výrobce/importéra pro daný typ vozidla!

Výrobci lakovacích materiálů na tento trend reagují vývojem materiálů, které mají efektivní (krátký) čas schnutí, při snížených teplotách. Spies Hecker jako



jeden z prvních výrobců na světě, přišel na trh s ucelenou řadou materiálů Speed – TEC, s variabilní volbou doby a teploty sušení. Uživatel/lakýrník si tak může v rámci jednoho materiálu, pouze pomocí různých tužidel vybrat, zda bude sušit kratší dobu při standardní teplotě 60 °C, nebo zda bude sušit delší čas při snížené teplotě. Speed – TEC systém umožňuje tři způsoby sušení: 5 min. při 60 °C; 15 min. při 40 °C; 45–60 min. při 20 °C. Speed –TEC systém je díky své možnosti snížení teploty sušení vhodný pro lakování hybridních a elektrických vozidel, a dále je vzhledem k vlastnosti extrémně krátké doby sušení při standardní teplotě, vhodný pro snížení energetické náročnosti oprav.

V případě zájmu o podrobnější informace k problematice lakování hybridních,



nebo elektrických vozidel, nebo informací k Speed – TEC systému, kontaktujte obchodního zástupce společnosti Interaction s.r.o.

VÝVOJ POSLEDNÍCH MĚSÍCŮ A ROKŮ POŘÁDNĚ ZAMÍCHAL S CENAMI ENERGIÍ A ROZTOČIL SPIRÁLU ZDRAŽOVÁNÍ NA VŠECH FRONTÁCH.

Zaznamenáváte vy sami změnu ve spotřebním chování svých zákazníků – karosárny a lakoven?

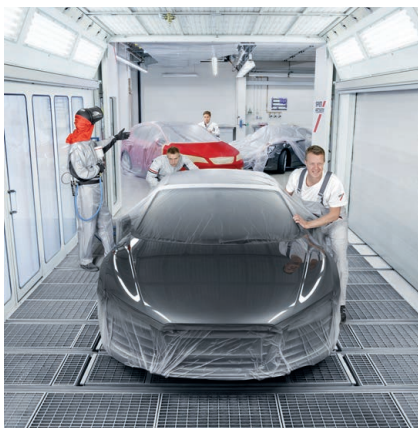
Ano, mohu potvrdit, že provoz karosárny a speciálně pak lakovny je finančně náročný a ceny energií a dalších vstupů zde hrají významnou roli. Až na výjimky nezaznamenáváme, že by se karosárny a lakovny (s ohledem na rostoucí ceny vstupů) odkláněly k používání levnějších technologií, nebo materiálů. Většina našich partnerů si je vědoma, že

hledání úspor v podobě levnějších technologií nebo materiálů je krátkozraké, protože dříve nebo později se to projeví ve snížení efektivity provozu, nebo ve zhoršení výsledné kvality/vzhledu prováděných oprav. Vnímáme, že se v lakovnách začínají více zajímat o materiály, které používají, protože mají přímý vliv na energetickou náročnost provozovny. Jako příklad uvedu porovnání 1,5 vrstvé technologie Spies Hecker (1,5 vrstvy bez odvětrání) a technologie některých

„levnějších“ dodavatelů (2,5 vrstvy s odvětráním mezi každou vrstvou 5-10min). Rozdíl času, který lakýrník stráví (nebo nestráví) aplikací podkladové barvy v lakovací kabině, je v tomto případě více než 25 minut, při kterých je spuštěná (nebo není spuštěná) lakovací kabina, která spotřebovává velké množství energií. Při vynásobení časové úspory počtem zakázek za den, za měsíc, za rok, se jedná o výraznou úsporu peněz za energie.

Kde vy sami vidíte největší potenciál pro hledání úspor nákladů a jak jste schopni karosárnám a lakovnám v této oblasti konkrétně pomoci?

Velký potenciál je především ve **správné organizaci práce** (slučování zakázek v rámci jedné lakovací/sušící kabiny nebo jednoho přípravného stání) a v **dodržování základních pravidel pro úspory energií** (zhasínat světla, když se nepracuje, zapínat zařízení na nezbytně nutnou dobu, na noc vypínat kompresor apod.).



Další potenciál je možné hledat v **používaných materiálech**. V lakovnách zaznamenáváme čím dál větší poptávku po tzv. „energy saving materiálech“. V případě materiálů Spies Hecker se jedná o řadu materiálů Speed – TEC, které mají výrazně kratší časy schnutí oproti konvenčním materiálům.

Dalšími trendy pro hledání úspor nákladů je např. **přechod na LED osvětlení provozovny**, recyklace použitého acetonu (likvidace nebezpečného odpadu je také nezanedbatelná nákladová položka), nebo jeho úplná náhrada za speciální mycí prostředek pro myčky pistolí (který vydrží 5x – 8x déle než Aceton).

Za pozornost stojí také **kontrola těsnosti rozvodů stlačeného vzduchu**, protože i relativně malá netěsnost způsobuje únik vzduchu z rozvodů a tím pádem i časté a energeticky náročné spouštění kompresoru. Oblastí, ve kterých je možné hledat možné úspory a zefektivnění je mnoho, a proto v rámci podpory svých partnerů, společnost Interaction už řadu let nabízí své služby v oblasti vzdělávání, auditů karosáren a lakoven, profitability programů, nebo měření a vyhodnocování klíčových ukazatelů výkonnosti.



Provozovny profilují i do jiných odvětví lakování, než jsou opravy vozidel. Někteří svou činnost směřují např. na renovace historických vozidel, jiní zase na lakování průmyslových výrobků či do dřevařského průmyslu.

MARTIN MACÍK SE SVOU POSÁDKOU VYBOJOVAL 2. MÍSTO NA DAKARU 2023



Pilot Martin Macík, navigátor František Tomášek a mechanik David Švanda z týmu MM Technology na Dakaru 2023 vybojovali parádní 2. místo, když do cíle poslední etapy dojeli na 6. pozici. Sehraná posádka v nerozbitném kamionu Čendovi, sestrojeném týmovými mechaniky a konstruktéry pod vedením Martina Macíka staršího, šéfa MM Technology, slaví úspěch, ke kterému směřovala 11 let a stojí za ním spousta práce. Sedláčské jezdce na trati nezastavila hořící kola, řeka vinoucí se uprostřed pouště ani jízda obrovskými dunami Pusté končiny. Tým MM Technology si na Dakaru 2023 připsal na konto čtyři vyhrané etapy i vítězství v prologu. Velké zásluhy patří mechanikům i dalším členům, za jejich nasazení, profesionální práci, probdělé noci, nadhled a věčný optimismus.



MÁME RADOSTI!

„Je to tam. Jsme v cíli a jsme nadšení. Máme druhé místo celkově. Je to zásluha celého našeho týmu, který je úplně úžasný. Všichni tady v kabině děkujeme domů rodinám, díky moc všem našim geniálním fanouškům, díky našim sponzorům. Byl to určitě nejdrsnější Dakar v Saúdské Arábii, jsme rádi, že jsme ho zažili, že jsme ukázali, jak spolehlivou techniku umíme v Sedláčanech postavit,“ řekl v cíli unavený Martin Macík, který přiznal, že větší emoce se zřejmě dostaví později. *„Ani poslední etapa nebyla úplně zadarmo. Trať byla uskákaná, mokrá a blátivá, klouzalo to. Letěli jsme si ve svém bezpečném tempu. Navigační body byly nasekané jeden za druhým,“* popsal navigátor František Tomášek. *„Mateš původně chtěl i v poslední etapě víc závodit, ale my s Františ-*

kem jsme neměli v plánu přijít o nápravu,“ směje se palubní mechanik David Švanda. A tak se závěrečné drama odehrálo až po dojetí posádky do cíle – v online systému klasifikace závodu, kde znenadání začaly naskakovat chybné údaje. Nakonec vše dobře dopadlo, ale Dakar byl napínavý až do samotného konce.

Celý tým společnosti Interaction, jež je partnerem týmu MM Technology, gratuluje a přeje ještě mnoho takových skvělých úspěchů.



TECHNICKÉ ODDĚLENÍ A JEJICH NOVÁ PRODUKTOVÁ VIDEO

V MINULÉM VYDÁNÍ TOHOTO MAGAZÍNU JSME VÁM PŘEDSTAVILI NOVINKY Z NAŠEHO TECHNICKÉHO ODDĚLENÍ, KTERÉ SE ZAMĚŘILO MIMO JINÉ TAKÉ NA PREZENTACI PRODUKTOVÝCH NOVINEK A TECHNOLOGICKÝCH POSTUPŮ PROSTŘEDNICTVÍM KRÁTKÝCH VIDEÍ. VŠECHNA TATO VIDEO MŮŽETE SHLÉDNOUT NA YOUTUBE KANÁLU SPOLEČNOSTI INTERACTION. OD POSLEDNÍHO VYDÁNÍ PŘIBYLY DALŠÍ ZAJÍMAVÉ NOVINKY A VYCHYTÁVKY OD NAŠICH TECHNICKÝCH PORADCŮ.



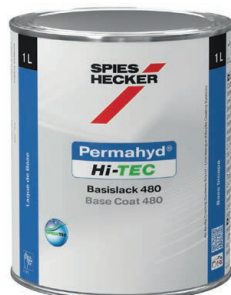
NOVINKOU LETOŠNÍHO ROKU JE APLIKAČNÍ LIŠTA PRO OBNOVENÍ OEM STRUKTURY NÁSTRÍKU PRAHŮ S MATERIÁLEM TEROSON MS 9320SF.

Vyznačuje se stabilní konstrukcí navrženou pro jednoduchou aplikaci. Součástí této aplikační lišty jsou plně nastavitelné stativy, díky kterým je plynulé vedení nástřiku pomocí kvalitních ložisek a objímky pro pistoli Powerline2.

Na produktovém videu můžete vidět aplikaci ochranného nástřiku se skládanou strukturou, s pomocí Teroson aplikační lišty a Teroson MS 9320 SF v praxi.



V minulém vydání jsme Vám představili video s aplikací Spies Hecker Hi-TEC 480. V souvislosti s tímto produktem navazuje nové video Spies Hecker HI-TEC 480, technologie rozstříku do sousedních dílů.



SYSTÉM ORBITÁLNÍHO LEŠTĚNÍ 3M PERFECT-IT

Uvedení produktové novinky od 3M prošlo důkladným testováním našich technických poradců, jednak aby byli důkladně seznámeni s produktem, ale především, aby byli našim zákazníků na blízku s případnou radou a pomocí. Více se dozvíte v rubrice Technologie.

Naskenováním QR kódu uvidíte jedinečnosti systému Orbitálního leštění 3M Perfect-it.



IONSTAR – ANTISTATICKÁ PISTOLE S INOVATIVNÍ TECHNOLOGIÍ OPTICKÝCH VLÁKEN

Interaction Vám přináší produktovou novinku IONSTAR. 30 let inovativního know how, zabaleného do nejchytřejší a nejlhčí profesionální ionizační pistole na světě!!!

Naši technici si pro Vás připravili krátké, ale velice výstižné video, které ukazuje jedinečnost této Ionizační pistole. Více informací naleznete taktéž v rubrice Technologie.

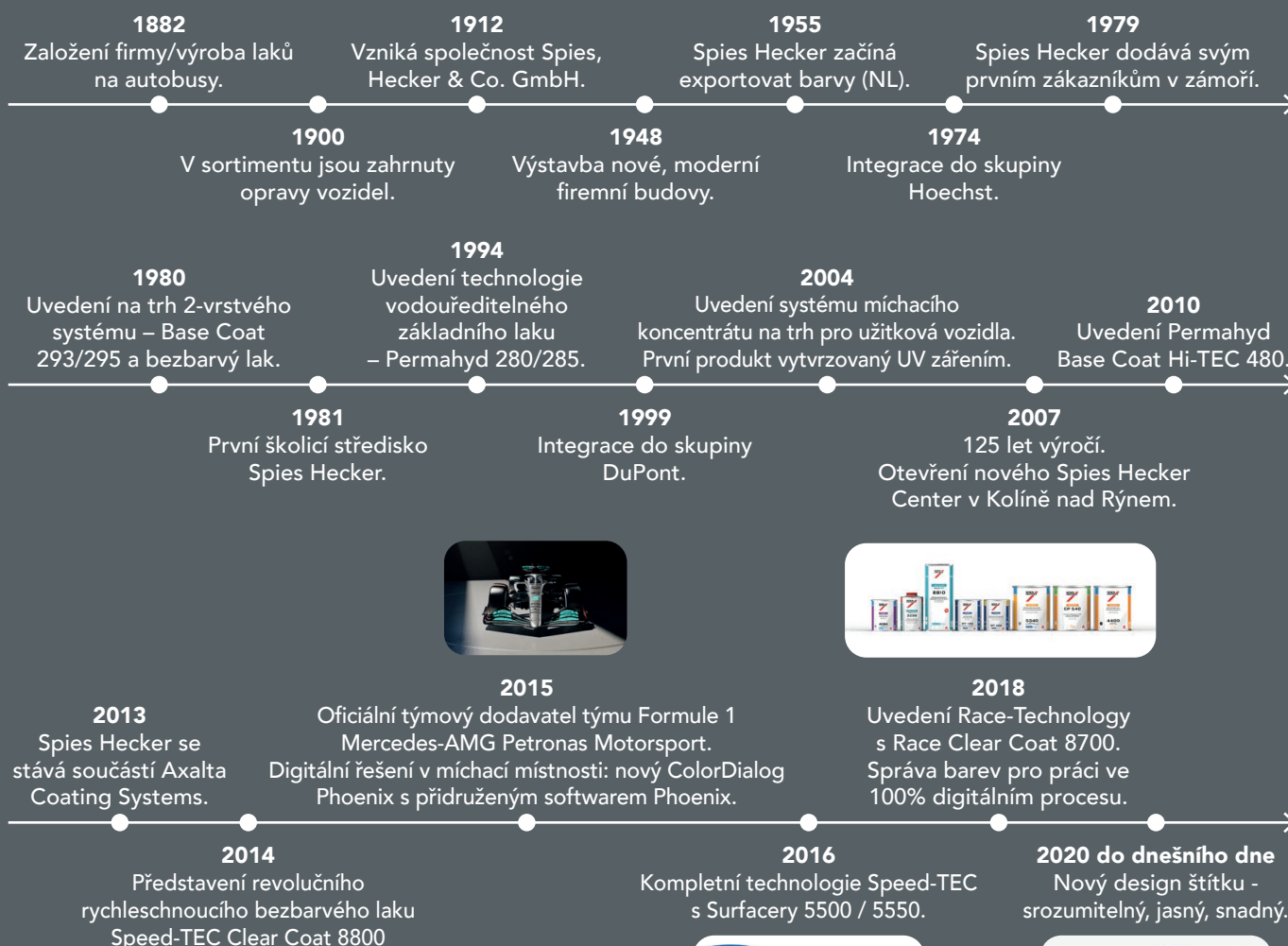


Více než 140 let Spies Hecker.

LAKOVACÍ SYSTÉMY S HISTORIÍ



Spies Hecker píše historii barev již více než 140 let. S futuristickými produkty pro opravy osobních a užitkových vozidel je dnes značka Spies Hecker jedním z předních výrobců v tomto oboru. Díky své dlouholeté historii udává hlavní vývojové trendy. Spies Hecker ušel dlouhou cestu od lakování autobusů v roce 1882 až po moderní opravy vozidel. Od těchto začátků až do dneška byla vždy jádrem filozofie Spies Hecker technická řešení pro zákazníky a úzký vztah spolupráce. Společnost Interaction je hrdým partnerem a výhradním distributorem již 30 let a tím se stává také součástí historie této jedinečné značky.



CARSYSTEM OCHRANNÝ OBLEK EXPLORER



Společnost Interaction Vám představuje produktovou novinku od CARSYSTEM, jehož jsme výhradním distributorem. Jedná se o ochranný oblek Explorer, 98 % polyester a 2 % uhlík. Oblek je antistatický, prodyšný (elastický úplet z ptačího oka).

Je pohodlný bez silikonu, prachu a vláken s elastickou kapucí. Navíc je oblek elastický na zápěstí, pasu a kotnících. Zip ochranného obleku je s ochranným páskem.

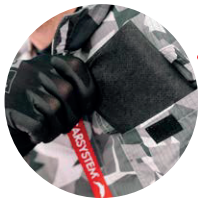
V případě zájmu nebo pro více informací neváhejte kontaktovat obchodní zástupce společnosti Interaction nebo na www.interaction.cz.

TECHNICKÉ SPECIFIKACE

- Ochranný oblek
- 98% polyester, 2% uhlík
- PPE Kat. I
- EN1149-1:2006
- EN1149-2:1997
- EN1149-3:2004
- Antistatický
- Prodyšný (elastický úplet z ptačího oka)
- Pohodlný
- Bez prachu a vláken
- Bez silikonu
- Elastická kapuce
- Zip s ochranným páskem
- Elastické na zápěstí, pasu a kotnících

PRAKTICKÁ HRUDNÍ KAPSA

Pergektně přístupné a díky suchému zipu světlý úložný prostor pro hadřík.



ELASTICKÉ PLOCHY NA ZÁDECH

To poskytuje více prostoru pro pohyb při práci.



ZIP S OCHRANNÝM PÁSKEM

Spolehlivá ochrana proti přestříku.



PRAKTICKÁ ZADNÍ KAPSA

Ještě více možností uložení např. brusiva nebo utěrky z mikrovláknna.



KAPSA NA NOZE SE ZIPEM

Tady nic nevypadne – dokonce i zapalovač zůstane uvnitř.



BOČNÍ KAPSA NA NOZE

Čím více úložného prostoru, tím lépe – také praktické uložení u nohavic.



SYSTÉM ORBITÁLNÍHO LEŠTĚNÍ 3M™ PERFECT-IT™

SPOLEČNOST INTERACTION PŘEDSTAVUJE PRODUKTOVOU NOVINKU OD 3M.

Systém orbitálního leštění 3M™ Perfect-It™ obsahuje profesionální sadu nástrojů, leštících past, molitanů a vlněných kotoučů.



Obvykle používané v detailingových dílnách, přepracované pro profesionální využití v autoopravárenství. Netradiční, ale vítaná změna v procesu, která vám umožní dosáhnout lesku showcaru, bez hologramů a jiných vad.



Jeden z nejobávanějších kroků v opravách automobilů byl proměněn v krok, který zvládne každý na první pokus. Vyzkoušejte systém navržený tak, aby spolupracoval – snadno použitelná leštička se speciálně upravenými pastami a leštícími molitany pro daný druh leštění. Vaši technici se již nemusejí bát hologramů, spálení nebo jiných nástrah běžných u tradičních rotačních leštících systémů. Konzistentní povrch bez hologramů Kombinovaný kruhový a oscilační pohyb 3M™ Perfect-It™



3M Science. Applied to Life.™

Regulace rychlosti otáčení od 1 do 6

Spouštěcí tlačítko s progresivní rychlostí a funkcí zamykání

Brusná pasta s vysoce kvalitní leštící pastou jsou navrženy tak, aby společně skvěle fungovaly

Uživatelsky přívětivý a pohodlný design rukojeti

Dobře vyvážené a snadno ovladatelné tělo leštičky

Barva uzávěru leštící pasty odpovídá barvě leštícího molitanu pro snadnou identifikaci

Jednostranný unašeč 3M™ Hookit™ pro snadnou výměnu

Kombinovaný kruhový a oscilační pohyb eliminuje stopy po leštění

Orbitální leštičky eliminují obávané hologramy ve srovnání s tradičními rotačními leštičkami. Ve spojení se speciálně navrženými molitany od 3M, pastami a leštěním můžete očekávat konzistentní vysoce kvalitní povrch, ať už při velké nebo malé práci.

Dosažení ideálního povrchu nebylo nikdy jednodušší. Ať už jste lakýrník, detailista, nováček nebo zkušený odborník, 3M™ Perfect-It™ Orbital leštící systém byl navržen tak, aby pomáhal, poskytoval elegantní a konzistentní výsledek na jakékoli úrovni dovedností. Nechte svou hrdost odrážet v každém laku. Navrženo pro všechny úrovně dovedností. Zažijte

prakticky bezchybný povrch bez obav ze spálení na čerstvých lacích. Navrženo pro eliminaci oprav procesu leštění, žádné narušení doby opravy a žádná ztráta důvěry. S tímto systémem se můžete spolehnout, že vaše lakování nebude v závěrečných fázích opravy zničeno.

Naskenováním QR kódu uvidíte jedinečnost Systému orbitálního leštění 3M™ Perfect-It™.



B-TEC E2C – EASY 2 CLEAN



HLAVNÍ VÝHODY

PERFEKTNĚ PŘÍZPŮSOBENO PRO MYTÍ BAREV NA BÁZI ROZPOUŠTĚDEL

Čistící kapalina pro plniče a rozpouštědlová barvy

PŘÁTELSKÝ K ŽIVOTNÍMU PROSTŘEDÍ

Bez klasifikace nebezpečnosti v souladu s platnými nařízeními.

PŘÍJEMNÁ VŮŇ

Žádný nepříjemný zápach rozpouštědla v míchárně barev.

VOC SNÍŽENO

Vysoce snížené VOC (obsah VOC: <15%)

SILNÁ ČISTÍCÍ SÍLA

Účinně čistí základy, plniče, stříkací tmely a barvy na rozpouštědlové bázi

DLOUHÁ ŽIVOTNOST

Výrazně delší životnost ve srovnání s běžnými rozpouštědly (5x až 8x delší životnost) podrobná kalkulace úspor při používání E2C je k dispozici u vašeho obchodního zástupce

NENÍ SAMOZÁPALNÝ

není samozápalný (bod vzplanutí > 70 °C / bod varu = 170 °C)

SNÍŽENÍ POTENCIÁLNÍ NEBEZPEČNOSTI

Bez nutnosti odtahu nebezpečných výparů pomocí vzduchotechniky. Umístění myčky kdekoli v dílně

NEPŘÍJEMNÝ ZÁPACH?

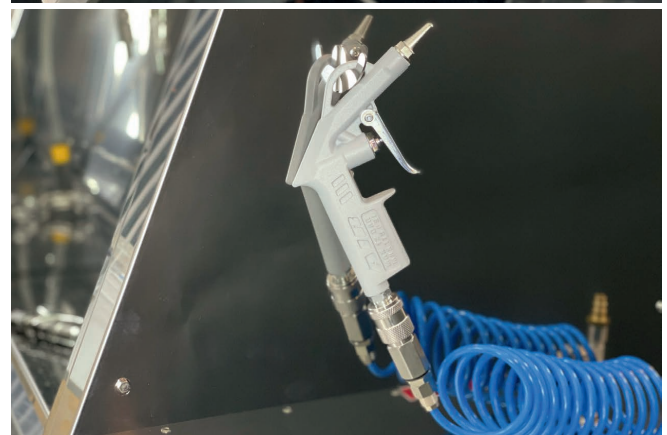
TOMU JE UŽ TEĎ KONEC!

Nový **B-TEC E2C - Easy 2 Clean** - čistič je alternativou k vysoce těkavým, hořlavým rozpouštědlům.

Směs připravená k použití ve 20 litrech v kombinaci s automatickými čističkami **B-TEC**, E2C čistí barvy na bázi rozpouštědel (2K), jako jsou plniče a laky ze stříkací pistole ve velmi krátké době.

Easy 2 Clean je nejen přesvědčivý díky vynikajícímu čistícímu výkonu, ale ve srovnání s běžnými rozpouštědly nevyžaduje klasifikaci podle nařízení CLP, protože je nehořlavý. To výrazně snižuje vznik potenciálního nebezpečí na pracovišti a chrání uživatele.

S nízkým obsahem VOC -> nižším než 15% a příjemnou vůní není extrakce nezbytně nutná - šetří se tak stlačený vzduch a umožňuje extrémně flexibilní umístění čističky. E2C je také skvěle vhodný pro ruční čištění.



IONSTAR

CHYTŘEJŠÍ ANTISTATICKÁ PISTOLE.
VYROBENO V NĚMECKU
– PRO MODERNÍ LAKÝRNÍKY.



Jako úplně první antistatická pistole s inovativní technologií optických vláken IONSTAR nabízí ještě vyšší špičkový výkon pro nejlepší výsledky lakování.

Téměř 100% snížení obsahu prachu se zlepšenou přilnavostí laku. Pro lakýrníka to znamená nejlepší lak, mnohem méně oprav a vyšší kapacitu lakování.



Naskenováním QR kódu uvidíte IONSTAR v praxi.

Zažijte chytřejší proces lakování...



Každá lakovna zná tento problém:

Statická elektřina má negativní a nepříznivý vliv na kvalitu výsledků lakování.

Výsledné lakování, který vykazuje prach a jiné vady laku, musí být pracně přelakovány, což vyžaduje čas a zvyšuje náklady.



Řešení:

Použitím IONSTAR mohou lakýrníci vozidel na celém světě neutralizovat statické +/- náboje, které se vyskytují na površích vozidel, a tím získat řadu výhod pro úsporu nákladů.

IONSTAR zabraňuje ulpívání prachu, žmolků a jiných nečistot na povrchu a pomáhá rychleji dosáhnout čistých a dokonalých výsledků lakování.



Dokonalé povrchové úpravy:

Díky patentované technologii je IONSTAR nejefektivnějším řešením na trhu.

Ať už lakujete auta, motocykly, nákladní auta, autobusy, lodě nebo průmyslové výrobky všeho druhu, speciální povrchová úprava IONSTAR umožňuje vyšší produktivitu, rychlejší průchodnost aut lakovnou a lepší výsledky.

Unikátní výhody

Výhody

- Téměř 100% snížení obsahu prachu
- Ionizační technologie IONSTAR zlepšuje přilnavost barvy
- Méně problémů s přizpůsobením barev
- Žádná statická elektřina
- Šetří čas, materiál a peníze
- Patentovaná technologie turbínového generátoru
- Praktické a ergonomické



Vlastnosti produktu

- Robustní a kompaktní design
- Hmotnost 240 g / 0,5 lb
- Možnost prodloužené záruky 5 let
- Laserový displej pracovní plochy
- Střídavé LED zobrazení stavu
- Nepotřebuje žádné napájecí kabely ani baterie
- Žádné nabíjení baterie, žádné potíže
- Bezúdržbové ionizační hroty
- Certifikace EX (ATEX), CE a UKCA

Kvalita a výkon

Doporučený provozní tlak:
2,5-3,5 Bar / 0,25 - 0,35 MPa / 30 - 50 psi
Max. pracovní tlak: 5,5 Bar / 0,55 MPa / 80 psi
Rozsah teplot: -15 - 50°C / 5 - 122°F / 258 - 323°K
Doporučená rychlost proudění vzduchu: 150 l/min / 5,3 cfm
Napětí: 12V
Vysoké napětí: 5,1kV / DC 20%
Rozměr: Výška: - 190 mm
Šířka: - 110 mm
Hloubka: - 34 mm



INTERACTION

SPIES
HECKER



30
LET
SPOLU

VŠE PRO KAROSÁRNU A LAKOVNU



VŽDY NABLÍZKU

INTERACTION s.r.o. sídlem Komerční 467, 251 01 Nupaky

Tel.: +420 251 817 493, Fax: +420 323 602 122

E-mail: interaction@interaction.cz, www.interaction.cz

COLOREXPERT – tipy a informace nejen pro lakovny a karosárny. | **Interaction s.r.o.**, Komerční 467, 251 01 Nupaky | **E-mail:** interaction@interaction.cz | **Internet:** www.interaction.cz | **Šéfredaktor:** Michaela Kirchnerová. **Redakce:** Michal Kirchner, Karel Trachta, Robert Harvalík. **Sazba a tisk:** Tiskárna PRATR a. s., Trutnov | **Texty:** Interaction s.r.o. a Spies Hecker GMBH | Reprodukce, kopírování a rozmnožování je možné pouze se souhlasem vydavatele. Uvedené výrazy, technické údaje, informace a data k produktům nejsou závazné a nezbavují uživatele vlastní zodpovědnosti k testům a zkouškám před vlastním použitím přípravků. Názvy produktů zmiňovaných v článku jsou registrované ochranné známky.